

Huurcontract Racewagen

Tussen de ondergetekenden, Karl-Heinz Chandeck, hierna genoemd 'TrackTime', en:

Naam
Voornaam

hierna genoemd 'de bestuurder', wordt het volgende overeengekomen:

I. VOORWERP VAN HET HUURCONTRACT

Het contract tussen TrackTime en de bestuurder is een huurcontract. TrackTime stelt aan de bestuurder een racewagen ter beschikking waarmee de bestuurder gedurende een afgesproken tijd op een gesloten circuit kan rijden, na betaling van een afgesproken prijs.

II. DUUR VAN HET CONTRACT

Dit contract wordt aangegaan voor de duur van een volledige dag.

Datum:

III. PRIJS

A. De huurprijs

De bestuurder verbindt zich ertoe de volledige, vooraf overeengekomen huurprijs te betalen op het moment van ondertekening van dit contract, of ten laatste 7 dagen vóór de race meeting. Indien de huurprijs niet betaald is, kan de bestuurder niet met een TrackTime-huurwagen rijden. Deze huurprijs is exclusief eventuele trackday-inschrijvingskosten en brandstofkosten, tenzij anders vermeld in de overeenkomst.

B. Waarborg

De bestuurder verbindt zich ertoe aan TrackTime een waarborg te betalen voor de huur van een wagen, of keurt een kredietkaart-preautorisatie van hetzelfde bedrag goed door TrackTime de correcte kredietkaartgegevens te bezorgen. De waarborg of de preautorisatie moet gebeuren vóór de bestuurder met een TrackTime-huurwagen rijdt. De waarborgen bedragen: €7500 voor BMW E36 325i; €8500 voor BMW E36 M3, E90 325i, F21 125iM en F21 M140i; €10000 voor BMW E46 M3 en voor de E92 M3; €15000 voor Cayman GT4 Clubsport en BMW M2 CS Racing; €17500 voor Porsche 991 GT3 Cup en Mercedes AMG GT4; €25000 voor 992 GT3 Cup. Voor cadeaubonnen bedraagt de waarborg voor een E36 325i €2500.

IV. ALGEMENE VOORWAARDEN

Beide partijen verklaren zich akkoord met de hierna vermelde voorwaarden en erkennen dat, indien bepaalde voorwaarden niet afdwingbaar blijken, dit de afdwingbaarheid van de overige voorwaarden niet aantast.

A. Verplichtingen van de partijen

1. Verplichtingen van TrackTime

TrackTime stelt een wagen ter beschikking op de afgesproken locatie. TrackTime verbindt zich ertoe een wagen te leveren die in goede staat is voor gebruik op een racecircuit. Tijdens de huurperiode is een vertegenwoordiger van TrackTime aanwezig op het circuit.

2. Verplichtingen van de bestuurder(s)

Vóór het gebruik van de wagen inspecteert de bestuurder het voertuig; door in te stemmen met het gebruik van de wagen en dit contract te ondertekenen, verklaart de bestuurder de wagen in goede staat te hebben ontvangen. De bestuurder(s) verbindt zich ertoe de wagen aan TrackTime terug te bezorgen in dezelfde staat als ontvangen, rekening houdend met normale slijtage. Indien de bestuurder de wagen op een abnormale of onzorgvuldige manier heeft bestuurd en daardoor schade heeft veroorzaakt of herstellingen nodig zijn, is hij aansprakelijk voor de daaraan verbonden kosten. Daartoe controleert een vertegenwoordiger van TrackTime de wagen na afloop van de huurperiode. Wordt de wagen in goede staat teruggebracht, dan krijgt de bestuurder zijn waarborg terug.

Bij aanvang van de huurperiode beoordeelt een vertegenwoordiger van TrackTime de rijvaardigheid van de bestuurder(s). De prijs van deze beoordeling is inbegrepen in de huurprijs; ze moet met succes worden afgelegd vóór de bestuurder(s) solo mag rijden. TrackTime behoudt zich het recht voor bijkomende training op te leggen indien TrackTime dit nodig acht. Beslist TrackTime dat de bestuurder(s) bijkomende training nodig heeft, dan wordt die aangerekend aan €50 per sessie. Een bestuurder aan wie deze voorwaarde is opgelegd, mag niet met een TrackTime-wagen rijden zonder instructeur en zonder de bijkomende training te hebben betaald. Als alternatief kunnen deze bestuurders een instructeur boeken voor een volledige dag voor €500.

De bestuurder(s) verbindt zich ertoe steeds een helm te dragen en verantwoord te rijden. Het is niet toegelaten aan een race meeting deel te nemen indien de bestuurder nek- of rugproblemen heeft, zwanger is, hartproblemen heeft of had, in slechte conditie is, kortademig is of onder invloed van drugs of alcohol verkeert. De bestuurder dient TrackTime hierover vóór de trackday te informeren. De bestuurder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor zijn passagiers. De bestuurder verbindt zich ertoe al zijn passagiers een vrijwaring ten aanzien van TrackTime te laten ondertekenen vooraleer hij hen laat meerijden.

3. Gebruik van de wagen

TrackTime bepaalt wat aanvaardbaar gebruik van een wagen is (bandenslijtage door bijvoorbeeld handremkeren, burn-outs, spinnen en driften is NIET aanvaardbaar).

Defect: bij een defect aan het voertuig wordt geen vergoeding gegeven. Is het defect niet veroorzaakt door de bestuurder(s), dan zal TrackTime het voertuig trachten te herstellen; dit kan evenwel op kosten van de bestuurder(s) zijn (bijvoorbeeld: lekke band — de bestuurder(s) kan een vervangband aankopen bij TrackTime). Kan het voertuig niet ter plaatse hersteld worden en verhindert dit verdere deelname aan de race meeting, dan is TrackTime niet tot enige terugbetaling gehouden. Oordeelt TrackTime dat het defect door de bestuurder(s) is veroorzaakt, dan volgt geen enkele terugbetaling en wordt de waarborg van de bestuurder(s) gebruikt om het voertuig te herstellen.

Grindbak / uitloopzone / schade: €250 wordt aangerekend indien met de wagen in de grindbak is gereden, wegens de uitgebreide reiniging die dit vergt en de blijvende cosmetische schade door steenslag.

Rijvaardigheid: TrackTime behoudt zich het recht voor bestuurder(s) de toegang tot de huurwagens te weigeren indien TrackTime oordeelt dat de bestuurder(s) onveilig, zonder respect voor de reglementen of agressief rijdt, zonder enige terugbetaling. De bestuurder(s) verbindt zich ertoe de instructies en regels van TrackTime, organisatoren, instructeurs en baancommissarissen (marshalls) te volgen. De baancommissarissen hebben het recht bestuurder(s) van de trackday uit te sluiten indien zij gevaarlijk of roekeloos rijgedrag vaststellen.

4. Financiële aansprakelijkheid van de bestuurder(s)

De bestuurder is verantwoordelijk voor alle boetes en burgerlijke sancties, met inbegrip van kosten voor TrackTime, die voortvloeien uit het gebruik van een TrackTime-huurwagen. De bestuurder aanvaardt de aansprakelijkheid voor de betaling van alle kosten — inwendig, uitwendig of mechanisch defect (bv. koppeling, versnellingsbak) — die voortvloeien uit eender welk incident terwijl het voertuig door de bestuurder wordt gebruikt, met inbegrip van maar niet beperkt tot ongevallen door rijfouten, nalatigheid en/of misbruik van het voertuig, ongeacht of het voertuig hetzelfde is als het geboekte, met uitzondering van kosten door normale slijtage.

Er wordt uitdrukkelijk vermeld dat de bestuurder(s) aansprakelijk is voor de volledige waarde van de wagen, vastgesteld op: €20000 voor BMW E36 325i; €25000 voor E90 325i; €30000 voor BMW E36 M3; €45000 voor BMW E46 M3, F21 125i en F21 M140i; €50000 voor de E92 M3; €100000 voor de BMW M2 CS Racing; €135000 voor de Porsche Cayman GT4 Clubsport; €200000 voor Porsche 991 GT3 Cup en Mercedes AMG GT4; en €250000 voor Porsche 992 GT3 Cup. Voormelde bedragen zijn exclusief 21% btw.

Specifieke schade waarvoor de bestuurder(s) aansprakelijk is, omvat onder meer: vlakke plekken op de banden (flat spots), motorschade door overtoeren of oververhitting, schade door contact tussen wagens of door van de baan rijden, schade aan het koetswerk, schade aan versnellingsbak of koppeling door verkeerd schakelen, of elke andere schade door nalatigheid of misbruik van de bestuurder. Bij overtoeren van de motor (verkeerd schakelen, rijfout) heeft TrackTime het recht de technische staat van de motor te laten controleren op kosten van de bestuurder(s). Is de motor beschadigd door overtoeren, dan wordt overeengekomen dat de vastgestelde schade door de bestuurder(s) is veroorzaakt. De toerenteller-verklikker wordt na elke sessie gecontroleerd. Overtoeren vereist een compressietest om de motorschade te beoordelen. Op geen enkele cilinder is een compressieverlies van meer dan 10% toegelaten. Toont de compressietest geen motorschade, dan worden enkel boetes aangerekend. Toont de test wél schade, dan is de bestuurder(s) aansprakelijk voor de herstelkosten. Is het overtoeren door meerdere bestuurders veroorzaakt, dan geldt het bovenstaande proportioneel voor elk van hen.

Er geldt geen derdendekking bij het rijden op een gesloten circuit tijdens trackdays of publieke sessies op het GP-circuit van de Nürburgring of enig ander circuit dat niet onder de Europese verkeersreglementering valt. In die gevallen dragen de bestuurders de volledige aansprakelijkheid voor vangrail- en sleepkosten, en aanvaarden zij een vrijwaring voor schade aan hun voertuig of henzelf veroorzaakt door anderen. Het toeschrijven van een ongeval aan een technisch defect ontslaat de bestuurder niet automatisch van bovenvermelde verantwoordelijkheden (bv. de banden beschadigen door herhaaldelijk over kerbs te rijden en vervolgens door bandenfalen crashen — de bestuurder moet dan alsnog betalen). Alle schade aan het gehuurde voertuig, hoe klein of groot ook, moet onmiddellijk aan een TrackTime-medewerker worden gemeld. Elk vermoeden van een defect moet onmiddellijk aan het TrackTime-personeel worden gemeld. Verder rijden met een wagen waarvan de bestuurder vermoedt dat die beschadigd of defect is, kan tot een ernstig ongeval leiden!

Betaling van bovenvermelde schadevergoeding geeft de bestuurder geen recht op de wagen of de vervangen onderdelen. Bij een ernstig ongeval (waarbij TrackTime de herstelkosten op meer dan 50% van de aansprakelijkheidssom van de bestuurder raamt) verbindt de bestuurder zich ertoe onmiddellijk het volledige bedrag van bovenvermelde schadeaansprakelijkheid aan TrackTime te betalen. Vallen de professionele herstelkosten lager uit, dan wordt het verschil terugbetaald. Bij een ongeval waarvan u meent dat het niet uw fout is, moet daarvoor afdoend bewijs worden verzameld, zoniet wordt u aangerekend. Worden de herstelkosten betwist, dan wordt de wagen beoordeeld door de verzekeringsexpert, op uw eigen kosten. Door ondertekening van deze overeenkomst machtigt de bestuurder(s) TrackTime om alle verbonden kosten (met inbegrip van maar niet beperkt tot schade, herstellingen, vervangingen of mechanische defecten) aan te rekenen op de verstrekte kredietkaartgegevens.

Verantwoordelijkheid

Met een racewagen rijden op een gesloten circuit — waar de verkeersreglementering niet van toepassing is — is gevaarlijk, en de bestuurder erkent deze risico's op ernstige verwondingen of zelfs de dood. De bestuurder is aansprakelijk voor elke schade, materieel of immaterieel, die hij veroorzaakt. TrackTime biedt de mogelijkheid van een schadeverzekering voor de racewagen. De dekking geldt voor de huurduur (zie punt II. Duur van het contract). Deze verzekering dekt schade zoals bepaald in de polis. De bestuurder verklaart de verzekeringspolis te hebben gelezen. De bestuurder erkent geen verhaal uit te oefenen tegen TrackTime met betrekking tot de inhoud van de verzekeringspolis. TrackTime vrijwaart de bestuurder voor verborgen gebreken. TrackTime is niet verantwoordelijk voor schade door een fout van de bestuurder of van derden. Meent de bestuurder niet verantwoordelijk te zijn voor de schade, dan moet daarvoor afdoend bewijs worden verzameld, zoniet wordt hij aangerekend. Behoudens wat wettelijk is uitgesloten, zijn wij niet aansprakelijk voor enige indirecte of gevolgschade of -kosten (met inbegrip van winst-, omzet- of goodwillverlies), hoe dan ook ontstaan, en zijn wij geen enkele vergoeding verschuldigd behalve de terugbetaling van het door u betaalde bedrag voor de trackday-autohuur of rijopleiding.

Terugnave van de wagen

Alle wagens worden gecontroleerd voor ze TrackTime verlaten, maar moeten na de aanvankelijk afgesproken huurperiode worden teruggebracht om opnieuw door TrackTime-personeel te worden gecontroleerd. TrackTime behoudt zich het recht voor dit contract om ernstige redenen te beëindigen, in het bijzonder voor de onmiddellijke terugname van een huurwagen wanneer die verkeerd wordt gebruikt. Is de beëindiging op ernstige redenen gebaseerd, dan volgt geen enkele terugbetaling. Ernstige redenen omvatten een valse verklaring van de bestuurder over zijn solvabiliteit of een aanzienlijke niet-nakoming van de contractuele verplichtingen. Wordt het contract voortijdig beëindigd, dan moet het voertuig onmiddellijk worden teruggebracht, ook al is de huurperiode niet verstreken. De terugbetalingsverplichting van TrackTime blijft in dat geval onverminderd gelden.

B. Annulering

Annulering door TrackTime

Wordt de race meeting geannuleerd door omstandigheden buiten onze redelijke controle, dan zal TrackTime dit zo vroeg mogelijk trachten te melden. In dat geval is TrackTime niet tot enige terugbetaling gehouden. TrackTime is niet aansprakelijk voor het niet-nakomen van of vertragingen aan uw boeking veroorzaakt door gebeurtenissen of omstandigheden buiten onze redelijke controle, met inbegrip van, zonder beperking, stakingen, lock-outs en andere sociale conflicten, systeemuitval, overstroming, brand, ontploffing of ongeval. In het bijzonder wordt geen terugbetaling gegeven (noch voor verplaatsing, noch voor de kosten van de trackday-autohuur of rijopleiding) indien het circuit onbruikbaar is door slecht weer of andere omstandigheden buiten onze redelijke controle.

Rijvaardigheid

TrackTime heeft te allen tijde het recht een bestuurder ongeschikt te verklaren om met een racewagen te rijden. In dat geval is TrackTime niet tot enige terugbetaling gehouden.

Annulering door de bestuurder

De bestuurder kan zijn boeking annuleren door ons schriftelijk of per e-mail te verwittigen, als volgt:

- Annuleringen ontvangen meer dan 30 dagen vóór de race meeting: 75% terugbetaald. Dit is exclusief kosten van derden (bv. transport, circuihuur, verblijf enz.).
- Annuleringen ontvangen tussen 30 en 14 dagen vóór de race meeting: 50% terugbetaald. Dit is exclusief kosten van derden (bv. race meeting, transport, circuihuur, verblijf enz.).
- Annuleringen ontvangen minder dan 14 dagen vóór de race meeting: geen terugbetaling.

C. Toepasselijk recht

Dit contract wordt beheerst door het Belgische recht. Bij geschillen is de Nederlandse tekst bindend.

D. Bevoegde rechtbank bij geschillen

De rechtbanken van Turnhout zijn bevoegd om geschillen tussen ons te beslechten. Partijen komen overeen dat, indien enig deel van deze voorwaarden niet afdwingbaar is (met inbegrip van elke bepaling waarin wij onze aansprakelijkheid jegens u uitsluiten), dit de afdwingbaarheid van de overige delen niet aantast.

Ondergetekende, (naam)

Verklaart dit contract aandachtig te hebben gelezen, de volledige inhoud te begrijpen en ermee akkoord te gaan. Verklaart dat dit contract in tweevoud is opgemaakt en erkent één exemplaar te hebben ontvangen.

Op (datum) Te (plaats)

De bestuurder

TrackTime

.....

.....